

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН

СТАНДАРТНОЕ СОГЛАШЕНИЕ

**ІАТА О НАЗЕМНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ В
ОАО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «КАЗАНЬ»
НА ОСНОВЕ ВЕРСИИ SGNA 2008
(ЧАСТЬ В)**

г.Казань 2015 г.

Утверждён Приказом генерального директора
ОАО «Международный аэропорт «Казань»
от 15 июня 2011 г.

**СТАНДАРТНОЕ СОГЛАШЕНИЕ
IATA О НАЗЕМНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ В
ОАО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «КАЗАНЬ»
НА ОСНОВЕ ВЕРСИИ SGNA 2008
(ЧАСТЬ В)**

Адрес: ОАО «Международный аэропорт «Казань»
420017 Российская Федерация, Республика Татарстан
г.Казань, ОАО «Международный аэропорт «Казань»
тел: +7 843 2678699
факс: +7 843 2540149
e-mail: office@airportkzn.ru
АФТН: УВКДАПДУ

Март 2014 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ В

К СТАНДАРТНОМУ СОГЛАШЕНИЮ О НАЗЕМНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ - УПРОЩЕННАЯ ПРОЦЕДУРА

ПРИЛОЖЕНИЕ В - МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ, СОГЛАСОВАННЫЕ ТАРИФЫ И УСЛУГИ

К стандартному соглашению о наземном обслуживании версии от января 2008 г.
(SGHA 2008)

между:

Открытым акционерным обществом «Международный аэропорт «Казань»

место нахождения:

Россия, Республика Татарстан, Лаишевский район, аэропорт

в дальнейшем именуемым «Обслуживающая компания»

и:

юридический адрес: _____

в дальнейшем именуемым «Перевозчик»

Данное Приложение В действительно для аэропорта:

международного аэропорта «Казань»

(код IATA: KZN, ICAO: UWKD, внутренний: KK3)

действительно с:

« ____ » _____ 20__ г

ПРЕАМБУЛА:

Настоящее Приложение В подготовлено в соответствии с упрощенной процедурой, в связи с чем Стороны договорились, что условия Основного соглашения и Приложения А к Стандартному соглашению о наземном обслуживании версии от января 2008г., изданному IATA, применимы к настоящему приложению, как если бы такие условия в нем повторялись. Подписывая настоящее Приложение В, Стороны тем самым подтверждают, что они ознакомились с вышеупомянутыми Основным соглашением и Приложением А.

Параграф 1 УСЛУГИ И ТАРИФНЫЕ СТАВКИ

1.1 В случае разового наземного обслуживания прилета и последующего вылета в течение согласованного времени и одного и того же ВС, Обслуживающая Компания обеспечивает ниже перечисленные услуги, указанные в Приложении А, по следующим ставкам.

Раздел 2 ОБСЛУЖИВАНИЕ ПАССАЖИРОВ

2.1.1; 2.1.2; 2.1.3 (a, b (1, 2)); 2.1.4; 2.1.5; 2.1.6 (a); 2.1.7 (a, b, c, f); 2.1.8; 2.1.9 (a (1, 3))
2.2.2 (a); 2.2.3 (a,b); 2.2.4 (a, b (1,2)); 2.2.5 (a, d); 2.2.6 (a); 2.2.7; 2.2.8; 2.2.9; 2.2.10 (a,
b, c (1,2)); 2.2.12; 2.2.13 (a, b, d, e, f, g, h); 2.2.14 (a, b, c)
2.3.1 (a); 2.3.2; 2.3.3 (a, b (2)).

Раздел 3 ПЕРРОН

3.1.1; 3.1.2 (a, b); 3.1.3 (a, b); 3.1.4 (a, b); 3.1.5; 3.1.6 (a, b); 3.1.7 (b (1, 3)); 3.1.8.
3.2.1 (a, b).
3.3.1 (a, b); 3.3.3 (a, c).
3.4.1 (a, c), 3.4.2 (a).
3.5.2(a,b,c).
3.6.1 (a, b, c (1, 3)); 3.6.2 (a, b (1)); 3.6.3 (a, b); 3.6.4 (a, b (1, 2)); 3.6.5 (a, b (1, 2, 3, 4));
3.6.6 (a, b, c); 3.6.10 (a, b (1, 2)).
3.7.1 (a, b, c).
3.8.1 (a, b).
3.9.1 (a, b); 3.9.2 (b); 3.9.3 (a, b, d).
3.11.1 (b); 3.11.2 (b, c, d, e, f, g, h).
3.12.1 (a, b).
3.13.1 (a, b (2)).
3.16.1; 3.16.2; 3.16.3. Данные услуги предоставляются Перевозчику в рамках
заключенного Соглашения на обеспечение бортовым питанием в ОАО «Международный
аэропорт «Казань».
3.17.1; 3.17.3 (a, b (1, 2)); 3.17.4; 3.17.5; 3.17.6.

Раздел 4 КОНТРОЛЬ ЗАГРУЗКИ, СРЕДСТВА СВЯЗИ И ПРЕДПОЛЕТНАЯ ПОДГОТОВКА

4.1.1; 4.1.2 (a, b, c, d (1)).
4.2.1 (a, b, d).
4.3.1; 4.3.2.
4.4.1 (a); 4.4.4 (b, d, e (1, 2)); 4.4.5; 4.4.7.

Раздел 5 ГРУЗ И ПОЧТА

5.1.1 (a (1, 2, 3, 4), c, d); 5.1.2 (a (1, 2, 3, 4)); 5.1.3 (a, b (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7)); 5.1.4 (a, b); 5.1.5;
5.1.6.
5.2.3 (a, b, c); 5.2.4.
5.3.1; 5.3.2; 5.3.3; 5.3.4 (a, b); 5.3.5.
5.4.1 (b, c, e, f); 5.4.2 (a, b).
5.5.1 (b, c, d, e); 5.5.2; 5.5.3 (a, b); 5.5.4 (a, b); 5.5.5 (a, b, c); 5.5.6.

5.6.1; 5.6.2; 5.6.3 (a (1)); 5.6.4 (a, b).
5.7.1; 5.7.5; 5.7.6; 5.7.7 (a, b); 5.7.8 (a, b); 5.7.9; 5.7.10.

Раздел 6 УСЛУГИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ

6.2.1 (a, b, c (1, 2, 3)); 6.2.2 (a, b (1, 3, 4, 5, 6, 8)); 6.2.3
6.3.1 (a, b (1, 2)); 6.3.2
6.5.1; 6.5.3;
6.6.1 (a, b (1, 2, 3, 4) c)
6.7.2.

Раздел 7 ОХРАНА И БЕЗОПАСНОСТЬ

7.1.1 (a, b (1, 2))
7.1.2 (a, b (1, 2, 3, 4, 5)); 7.1.3 (a, b (1, 2, 3)); 7.1.4 (a, b (1, 2, 3, 4))
7.2.1 (a, b (1, 2, 3, 4, 5, 6))
7.3.1 (a, b (1, 2, 3, 4, 5))
7.4.1 (a (1, 2)); 7.4.2 (a, b (1, 2, 3, 4, 5)); 7.4.3 (a, b (1, 2))

Раздел 8 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА

8.1.1; 8.1.2.
8.5.1. (a, b (1))

1.2. Основные группы действующих сборов и тарифов.

1.2.1. Аэропортовые сборы.

1.2.1.1. Сбор за взлет-посадку;

1.2.1.2. Сбор за стоянку (от сбора за взлет-посадку). Включена услуга: 8.5.1 (a, b (1));

1.2.1.3. Сбор за обеспечение авиационной безопасности. Включены услуги:

7.1.1 (a, b (1, 2))

7.1.2 (a, b (1, 2, 3, 4, 5)); 7.1.3 (a, b (1, 2, 3)); 7.1.4 (a, b (1, 2, 3, 4))

7.2.1 (a, b (1, 2, 3, 4, 5, 6))

7.3.1 (a, b (1, 2, 3, 4, 5))

7.4.1 (a (1, 2)); 7.4.2 (a, b (1, 2, 3, 4, 5)); 7.4.3 (a, b (1, 2))

1.2.1.4. Сбор за пользование аэровокзалом.

1.2.1.5. Сбор за предоставление экипажам метеорологической информации в Аэропорту в объеме, предусмотренном нормативными документами по

метеорологическому обеспечению гражданской авиации России.

1.2.2. Тарифы за наземное обслуживание.

1.2.2.1. Тариф за обслуживание пассажира. Включены услуги: 2.1.1; 2.1.2; 2.1.3 (a, b (1, 2)); 2.1.4; 2.1.5; 2.1.6 (a); 2.1.7 (a, b, c, f); 2.1.8; 2.1.9 (a (1, 3))
2.2.2 (a); 2.2.3 (a,b); 2.2.4 (a, b (1,2)); 2.2.5 (a, d); 2.2.6 (a); 2.2.7; 2.2.8; 2.2.9; 2.2.10 (a, b, c (1,2)); 2.2.12; 2.2.13 (a, b, d, e, f, g, h); 2.2.14 (a, b, c)
2.3.1 (a); 2.3.2; 2.3.3 (a, b (2)).

1.2.2.2. Медицинский осмотр членов экипажа ВС.

Обслуживающая компания по предварительному (не менее, чем за 30 (тридцать) дней до даты начала оказания услуг) запросу Перевозчика, вправе предоставить Перевозчику также иные медицинские услуги здравпункта, согласно действующего на момент оказания услуги Прейскуранта стоимости услуг, оказываемых в здравпункте ОАО «Международный аэропорт «Казань».

1.2.3. Тариф за коммерческое обслуживание воздушных судов:

1.2.3.1. Посадка или высадка пассажиров в/из ВС. Включены услуги: 3.6.1 (a, b, c (1, 3));

1.2.3.2. Доставка пассажиров к/от ВС. Включены услуги: 3.6.2 (a, b (1));

1.2.3.3 Обработка грузов, почты. Включены услуги: 5.1.1 (a (1, 2, 3, 4), c, d); 5.1.2 (a (1, 2, 3, 4)); 5.1.3 (a, b (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7)); 5.1.4 (a, b); 5.1.5; 5.1.6
5.2.3 (a, b, c); 5.2.4
5.3.1; 5.3.2; 5.3.3; 5.3.4 (a, b); 5.3.5
5.4.1 (b, c, e, f); 5.4.2 (a, b)
5.5.1 (b, c, d, e); 5.5.2; 5.5.3 (a, b); 5.5.4 (a, b); 5.5.5 (a, b, c); 5.5.6
5.6.1; 5.6.2; 5.6.3 (a (1)); 5.6.4 (a, b)
5.7.1; 5.7.5; 5.7.6; 5.7.7 (a, b); 5.7.8 (a, b); 5.7.9; 5.7.10.

1.2.3.4. Заправка питьевой водой. Включены услуги: 3.13.1 (a, b (2));

1.2.3.5. Обработка санузлов (туалетов). Включены услуги: 3.12.1 (a, b);

1.2.3.6. Подача электроэнергии. Включены услуги: 3.3.3 (a, c);

1.2.3.7. Подогрев двигателей. Включены услуги: 3.4.2 (a);

1.2.3.8. Подогрев салона самолета. Включены услуги: 3.4.2 (a);

1.2.3.9. Воздушный запуск авиационных двигателей. Включены услуги: 3.7.1 (a, b, c);

1.2.3.10. Буксировка ВС. Включены услуги: 3.9.1 (a, b); 3.9.2 (b); 3.9.3 (a, b, d);

1.2.3.11. Удаление снега и льда, антиобледенительная процедура. Включены

услуги: 3.17.1; 3.17.3 (а, b (1, 2)); 3.17.4; 3.17.5; 3.17.6;

1.2.4. Тарифы за обеспечение бортового питания (не включают цену бортового питания). Включены услуги: 3.16.1; 3.16.2, 3.16.3. Данные услуги предоставляются Перевозчику в рамках заключенного Соглашения на обеспечение бортовым питанием в ОАО «Международный аэропорт «Казань».

Взимание тарифов за обслуживание воздушных судов производится согласно утвержденных Обслуживающей Компанией прейскурантов.

1.3. Обслуживание ВС в случае технической посадки (дозаправка, смена или отдых экипажа и т.д.) оплачивается Перевозчиком за фактически оказанные услуги в соответствии с положениями подпараграфа 1.2. настоящего Приложения В.

1.4. В случае обслуживания ВС при его возврате с предварительного или исполнительного старта на перрон дополнительная плата за фактически оказанные услуги взимается в соответствии с положениями подпараграфа 1.2. настоящего Приложения В.

Параграф 2 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ И ТАРИФЫ

2.1. Все услуги, не включенные в Параграф 1 настоящего Приложения В, в случае предоставления их Обслуживающей Компанией по запросу Перевозчика будут оплачиваться им в соответствии с прейскурантами, действующими на момент фактического оказания услуг.

2.2. Перевозчик обязуется предоставлять оперативную и достоверную информацию о движении воздушных судов по каналам связи AFTN на адрес: УВКДЗПЗЬ (UWKDZPZX) или на электронную почту на адрес: uwkdzpx@airportkzn.ru.

2.3. Перевозчик обязуется за 5 (Пять) дней до наступления даты начала фактического оказания услуг Обслуживающей Компанией предоставить копию АНМ 560 для каждого воздушного судна Перевозчика.

Параграф 3 ВОЗМЕЩЕНИЕ РАСХОДОВ

3.1. Любые расходы, понесенные Обслуживающей Компанией от имени и по письменному поручению Перевозчика, компенсируется Перевозчиком в полном объеме плюс надбавки в размере 5 (Пяти)%.

Параграф 4 ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

4.1. Ограничение ответственности, указанное в Подстатье 8.5 Основного соглашения, должно быть следующим:

4.2. За нарушение условий настоящего договора для обеих Сторон предусматривается ответственность согласно действующему законодательству Российской Федерации.

4.3. При наличии задолженности или отсутствии (недостаточном объеме) предоплаты за обслуживание, Обслуживающая Компания вправе отказать Перевозчику в предоставлении услуг по настоящему договору, до осуществления Перевозчиком оплаты денежных средств в размере, причитающимся Обслуживающей Компании в рамках настоящего договора. Перевозчик при этом вправе получить обслуживание не в рамках настоящего договора.

4.4. Перевозчик принимает на себя всю ответственность, которая может возникнуть перед пассажирами и участниками иных договоров вследствие прекращения обслуживания в соответствии с п.4.3. При этом Перевозчик самостоятельно извещает своих контрагентов по договорам перевозки о прекращении продаж и несёт ответственность за своевременность такого оповещения и за убытки, понесённые контрагентами Перевозчика.

4.5. Возобновление обслуживания Обслуживающей Компанией начинается с момента полного погашения Перевозчиком задолженности, уплаты неустойки и внесения предоплаты, предусмотренной настоящим договором. Моментом оплаты причитающихся Обслуживающей Компании денежных средств является дата поступления денежных средств на расчётный счёт Обслуживающей Компании.

4.6. В случае просрочки платежей в нарушение сроков, установленных для оплаты настоящим договором, Перевозчик производит выплату пени в размере 0,1% (одной десятой процента) от суммы просроченного платежа за каждый день просрочки.

4.7. При задержке отправления ВС по вине Обслуживающей Компании, последняя возмещает Перевозчику документально подтверждённый и доказанный фактический ущерб, вызванный этой задержкой. Понятие подтверждённого и доказанного ущерба не включает в себя упущенную выгоду Перевозчика от возмещения пассажирам затрат на приобретение авиабилетов при их сдаче. Задержка отправления рейсов вне расписания по причине первоочередности обслуживания рейсов, совершаемых по расписанию, не является задержкой отправления воздушного судна по вине Обслуживающей Компании.

4.8. Перевозчик обязуется нести ответственность за незаконный провоз лиц через Государственную границу РФ, в том числе самостоятельно своими силами и средства отправлять иностранных граждан или лиц без гражданства, доставленных Перевозчиком в Российскую Федерацию без установленных для въезда документов, в пункт, где иностранные граждане или лица без гражданства начали свою поездку, или в любое другое место, куда им въезд разрешен, а также возмещать Обслуживающей компании фактические расходы на содержание указанных лиц до момента выдворения их Перевозчиком за пределы Российской Федерации.

4.9. Перевозчик обязуется обеспечивать воздушные суда бортовыми аварийно-спасательными средствами и аварийно-спасательной маркировкой в соответствии с актами и документами органов государственной власти, уполномоченных в области воздушного транспорта и гражданской авиации РФ.

4.10. Перевозчик обязуется представлять Обслуживающей компании тактико-технические данные и схемы аварийно-спасательной маркировки воздушного судна Перевозчика.

4.11. Перевозчик обязуется соблюдать требования пожарной безопасности, действующие в Обслуживающей компании.

4.12. Перевозчик обязуется организовывать и проводить работы по эвакуации воздушного судна Перевозчика, потерявшего способность самостоятельно двигаться с летного поля аэродрома «Казань» или предоставлять Обслуживающей компании копии договоров со сторонними организациями об эвакуации воздушного судна Перевозчика с летного поля аэродрома «Казань».

4.13. В случае авиационного события с воздушным судном Перевозчика для работы в оперативном штабе, который находится в помещении ситуационного центра, направлять старшего уполномоченного представителя Перевозчика для выполнения процедур определенных «Аварийным планом по проведению мероприятий при возникновении аварийных ситуаций на территории аэродрома и в районе поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов ОАО «Международный аэропорт «Казань».

4.14. Перевозчик подтверждает, что ознакомлен и обязуется полностью соблюдать технологию взаимодействия службы специального транспорта со службами международного аэропорта «Казань» и сторонними организациями участвующими в техническом и коммерческом обслуживании ВС, технологию взаимодействия ССТ, технического персонала авиакомпаний и службы организации перевозок при производстве работ по использованию автомобильных пассажирских трапов, «Руководство по наземному обслуживанию воздушных судов на перроне ОАО «Международный аэропорт «Казань», а также Руководство по противообледенительной защите воздушных судов (далее - ПОЗ) в аэропорту «Казань». В случае несогласия с Руководством Обслуживающей компании по ПОЗ, Перевозчик имеет право использовать свое Руководство, с обязательным обучением персонала Обслуживающей компании, задействованным в ПОЗ ВС.

4.15. Перевозчик обязан предоставлять Обслуживающей Компании надлежащим образом заверенные копии доверенностей на своих представителей с правом подписи первичных документов за 3 (три) рабочих дня до начала действия полномочий представителей.

4.16. В случае нарушения Перевозчиком пункта 4.15. настоящего Стандартного соглашения, Перевозчик обязан уплатить Обслуживающей компании штраф в размере 100 000 (Сто тысяч) рублей за каждый установленный Обслуживающей Компанией факт нарушения.

Параграф 5 ОБЛАСТЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

5.1 Область ответственности Обслуживающей Компании указана в Подразделе 4.3 Обеспечение полетов - общие положения Раздела 4 Приложения А.

Параграф 6 ПЕРЕДАЧА УСЛУГ

6.1. Обслуживающая Компания имеет право передать оказание услуг, перечисленных настоящим Соглашением, третьим лицам.

Параграф 7 ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

7.1. Независимо от положений Статьи 7.2 Основного соглашения о наземном обслуживании, Стороны договорились о следующем порядке производства расчётов.

7.2. Оплата всех услуг Обслуживающей Компании по обслуживанию ВС, предусмотренных настоящим Стандартным Соглашением, производится Перевозчиком согласно сборам, тарифам и ценам за обслуживание ВС, действующим в Аэропорту на момент оказания услуг.

Изменение (увеличение, уменьшение, отмена, установление новых) сборов, тарифов и цен за услуги, подлежащих опубликованию в Центре Регистрации Тарифов г.Москва (далее - ЦРТ), производится Обслуживающей Компанией в соответствии с действующими положениями, приказами и указаниями органов государственной власти, уполномоченных в области воздушного транспорта и гражданской авиации РФ без оформления дополнительного соглашения об изменении ставок сборов, тарифов и цен по настоящему Стандартному Соглашению. В случае изменения аэропортовых сборов и тарифов в течение срока действия Стандартного Соглашения, автоматически применяются вновь введенные нормативными документами аэропортовые сборы и тарифы. Обслуживающая Компания информирует Перевозчика об изменении (увеличении, уменьшении, отмене, установлении новых) сборов, тарифов, цен за услуги, подлежащих опубликованию в ЦРТ, посредством регистрации и опубликования изменений (увеличение, уменьшение, отмена, установление новых сборов, тарифов, подлежащих опубликованию в ЦРТ) в ЦРТ без непосредственного уведомления Обслуживающей компанией Перевозчика.

Изменение (увеличение, уменьшение, отмена, установление новых) тарифов и цен за услуги, не подлежащих опубликованию в ЦРТ, производится Обслуживающей Компанией в одностороннем порядке без оформления дополнительного соглашения об изменении тарифов и цен по Стандартному Соглашению, с уведомлением Перевозчика посредством электронного сообщения на адрес электронной почты Перевозчика, указанный в параграфе 10 (Уведомление) Стандартного Соглашения, или по каналам АФТН, либо письменным уведомлением за 5 (Пять) календарных дней до даты изменения цены.

Стоимость расходных материалов (противообледенительная жидкость, горячая вода и т.д.) может пересматриваться Обслуживающей Компанией в сторону повышения или понижения тарифов с уведомлением Перевозчика посредством электронного сообщения на адрес электронной почты Перевозчика, указанный в параграфе 10 (Уведомление) Стандартного Соглашения, или по каналам АФТН, либо письменным уведомлением за 5 (Пять) календарных дней до даты изменения цены.

7.3. Перевозчик производит авансовый платеж (предварительную оплату) на расчетный счет Обслуживающей Компании за услуги по обслуживанию ВС до 25 числа

месяца, предшествующего расчетному месяцу, исходя из 100% предполагаемых объемов перевозок и полученных услуг в международном аэропорту «Казань» в отчетном календарном месяце.

7.4. Обслуживающая Компания ежемесячно, до 10 числа месяца, следующего за отчетным, выставляет Перевозчику счета-фактуры за фактически выполненные объемы (оказанные услуги) по настоящему Стандартному Соглашению по выверенным перевозочным документам (пассажирскому манифесту, сводно-загрузочной ведомости и т.д.) и Актам формы «С».

7.5. Акт по форме «С» оформляется по факту выполненного рейса, подписывается членом экипажа или иным полномочным представителем Перевозчика в Аэропорту. Первый экземпляр Акта передается Перевозчику .

7.6. В случае, если Перевозчик или его полномочный представитель не подписывает Акт выполненных работ по форме «С» и не предоставит письменно обоснованных претензий, то указанный Акт приобретает юридическую силу и становится обязательным для выполнения расчетов Перевозчика с Обслуживающей Компанией.

7.7. Перевозчик в течении 12 (Двенадцати) банковских дней со дня окончания отчетного месяца производит окончательную оплату на расчетный счёт Обслуживающей Компании в случае, если имеющейся суммы предварительной оплаты, указанной в пункте 7.3. настоящего Стандартного соглашения недостаточно для полной оплаты услуг Обслуживающей Компании.

7.8. Перевозчик в лице своего полномочного представителя обязуется в течении 1 (Одних) суток после выполнения работ (оказание услуг) по аэропортовому наземному обслуживанию согласно настоящего Стандартного соглашения, оказания дополнительных услуг подписывать первичные документы, подтверждающие факт выполнения работ, в том числе Акт по форме «С».

7.9. Стороны соглашаются об урегулировании возникших претензий в течение 3 (Трех) календарных дней с момента подписания документов, подтверждающих факт выполнения работ (оказание услуг).

7.10. В случае, если первичные документы, не будут подписаны (в том числе по причине отсутствия у Перевозчика своего полномочного представителя в аэропорту), Перевозчик обязуется принять их к оплате без подписи представителя. В этом случае письменные претензии Перевозчика принимаются в течение 10 (Десяти) календарных дней с момента получения Перевозчиком первичных документов, подтверждающих факт выполнения работ (оказания услуг), за исключением претензий, вытекающих из устных заявок, которые не принимаются к рассмотрению по истечении 3 (Трех) суток с момента выполнения работ (оказание услуг).

7.11. В случае полного или частичного отказа Перевозчика от оплаты работ (услуг), оказанных ему, Обслуживающая Компания обязана рассмотреть претензию в течение 10 (Десяти) рабочих дней и предоставить Перевозчику документы, подтверждающие правильность расчетов, либо внести исправления в выставленные первичные документы.

7.12. В случае подписания полномочным представителем Перевозчика Акта по

форме «С», заявки на отдельные виды работ (услуг) и так далее, Обслуживающая Компания вправе отказать Перевозчику в рассмотрение возникших после подписания претензий.

7.13. Наличие разногласий по спорным вопросам не дает право Перевозчику задерживать оплату по счетам-фактурам.

7.14. Стороны согласились для урегулирования расчетов по настоящему Стандартному соглашению не реже, чем один раз в 3 (Три) месяца составлять акт сверки взаиморасчетов, который подписывается Сторонами не позднее 5 (Пяти) календарных дней с момента получения акта и возвращается Обслуживающей Компании либо Перевозчику с приложением документов, подтверждающих возражения.

7.15. Обслуживающая Компания имеет право при возникновении у Перевозчика задолженности приостановить обслуживание Перевозчика до полного погашения долга, о чем извещает письменно, в том числе по средствам сети авиационной фиксированной электросвязи (AFTN) либо по средствам факсимильной связи за 2 (Два) календарных дня до предполагаемой даты приостановления обслуживания по настоящему Стандартному соглашению.

7.16. В случаях, когда авансовый платёж (предоплата) на обслуживание Перевозчика не представляется возможной (в случае вынужденной посадки, посадки на запасной аэродром, вынужденного простоя воздушного судна на аэродроме), обслуживание предоставляется Перевозчику при отсутствии у него задолженности перед Обслуживающей Компанией и предоставления писем, гарантирующих произведение оплаты за предоставленные услуги в полном объеме. Расчёты за обслуживание осуществляются Перевозчиком путём оплаты счетов, выставленных Обслуживающей компанией.

7.17. Перевозчик в течение 5 (пяти) банковских дней, с момента получения письменного требования от Обслуживающей компании, возмещает Обслуживающей компании все расходы, понесенные Обслуживающей компанией за незаконный провоз Перевозчиком лиц через Государственную границу РФ, в том числе возмещает Обслуживающей компании фактические расходы на содержание указанных лиц до момента выдворения их Перевозчиком за пределы Российской Федерации.

Параграф 9

СРОК ДЕЙСТВИЯ, ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ СОГЛАШЕНИЯ

Независимо от положений Статьи 11 Основного соглашения Стороны договорились о следующем:

9.1. Настоящее Соглашение вступает в силу с « ___ » _____ 20__ г. и считается заключённым сроком на один год. Настоящее Соглашение считается пролонгированным на каждый последующий календарный год, если ни одна из Сторон за 30 (Тридцать) календарных дней до окончания текущего календарного года не заявит о расторжении настоящего Соглашения.

9.2. Любые изменения и дополнения (кроме изменения тарифов) к настоящему

Соглашению совершаются в письменной форме и приобретают юридическую силу только после подписания указанных изменений и дополнений уполномоченными представителями Сторон.

9.3. Сторона, получившая проект предполагаемых изменений, обязана в течении 15 (Пятнадцати) дней рассмотреть и дать письменный ответ по существу предлагаемых изменений.

9.4. Каждая из Сторон может расторгнуть настоящее Соглашение в одностороннем (внесудебном) порядке, уведомив другую сторону за 30 (Тридцать) календарных дней до даты расторжения.

9.5. Расторжение Соглашения не освобождает Перевозчика от оплаты фактически выполненных работ (оказанных услуг) в полном объеме.

9.6. Соглашение может быть досрочно расторгнуто в одностороннем (внесудебном) порядке на следующих основаниях:

а) нарушение «Правил пользования услугами ОАО «Международный аэропорт «Казань»»;

б) прекращение выполнения рейсов в/из аэропорта, о чём Перевозчик обязан информировать Обслуживающую Компанию не позднее, чем за 15 (Пятнадцать) дней до даты прекращения выполнения рейсов;

с) неисполнение Перевозчиком своих обязательств перед Обслуживающей Компанией по настоящему Соглашению;

д) заключение субподрядных договоров на обслуживание без согласования с Обслуживающей Компанией.

9.7. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, причём каждый имеет одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

Параграф 10 УВЕДОМЛЕНИЕ

10.1. Любое уведомление, направленное одной из сторон настоящего Соглашения, считается переданным надлежащим образом, если оно отправлено заказным письмом по адресу соответствующего Головного офиса другой Стороны, как указано в Приложении В, или любым другим способом и считается полученным при получении подтверждения. При отправке заказным письмом будет считаться доставленным с даты получения письма. Любое уведомление или информирование, подлежащее передаче от одной Стороны другой Стороне, должно быть направлено по следующим адресам:

ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ:

Обслуживающая компания: ОАО «Международный аэропорт «Казань»

Страна, город: 420017, Россия, Республика Татарстан, г.Казань, Аэропорт

Телефон: +7 843 2678699

Факс: +7 843 2540149

E-mail: office@airportkzn.ru

ПЕРЕВОЗЧИКУ:

Перевозчик _____

Улица _____

Страна, город _____

Телефон _____

Факс: _____

E-mail: _____

**Параграф 11
АРБИТРАЖ**

11.1 Независимо от положений Статьи 9. Основного соглашения, Приложение В должно рассматриваться и толковаться в соответствии с законодательством Российской Федерации.

11.2 В соответствии со Статьей 9 Основного соглашения, если спор не будет урегулирован Сторонами, он будет передан на рассмотрение в арбитражный суд Республики Татарстан.

БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ КОМПАНИЯ:

ИНН 1660000344, КПП 162401001
Р/счет 40702810400029006886
В ОАО «АК БАРС БАНК»

К/счет 30101810000000000805
БИК 049205805
ОКОНХ 96190
ОКПО 13001745
ОГРН 1021603634854 ОТ 12.12.2002г.

ПЕРЕВОЗЧИК:

ПОДПИСАНО:

от имени:
ОАО «Международный аэропорт «Казань»

кем:
Генеральным директором
Старостиным Алексеем Александровичем

Дата: « ___ » _____ 20 __ г.

от имени:

кем:

Дата: « ___ » _____ 20 __ г.