

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН

**СОГЛАШЕНИЕ**  
**ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ БОРТОВЫМ ПИТАНИЕМ В**  
**ОАО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «КАЗАНЬ»**

г.Казань 2015 г.

Утверждён генеральным директором  
ОАО «Международный аэропорт «Казань»

## **СОГЛАШЕНИЕ ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ БОРТОВЫМ ПИТАНИЕМ В ОАО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «КАЗАНЬ»**

---

Адрес: ОАО «Международный аэропорт «Казань»  
420017 Российская Федерация, Республика Татарстан  
г.Казань, ОАО «Международный аэропорт «Казань»  
тел: +7 843 2678699  
факс: +7 843 2540149  
e-mail: [office@airportkzn.ru](mailto:office@airportkzn.ru)  
АФТН: УВКДАПДУ

Март 2014 г.

## СОГЛАШЕНИЕ ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ БОРТОВЫМ ПИТАНИЕМ МЕЖДУ:

Открытым акционерным обществом «Международный аэропорт «Казань»

место нахождения:

Россия, Республика Татарстан, Лаишевский район, аэропорт

в дальнейшем именуемым «Обслуживающая компания»

и:

юридический адрес: \_\_\_\_\_

в дальнейшем именуемым «Перевозчик»

Данное Приложение В действительно для аэропорта:

международного аэропорта «Казань»

(код IATA: KZN, ICAO: UWKD, внутренний: ККЗ)

действительно с:

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г

### ПРЕАМБУЛА:

В соответствии с настоящим Соглашением Обслуживающая Компания на основании заказа, поступившего от Перевозчика в рамках настоящего Соглашения и Технологии обеспечения бортовым питанием пассажиров и экипажей воздушных судов в ОАО «Международный аэропорт «Казань» принимает на себя обязательства обеспечения Перевозчика бортовым питанием для пассажиров и экипажей воздушных судов, осуществляющих вылеты из международного аэропорта «Казань», при этом Перевозчик производит оплату за поставленное бортовое питание, согласно условиям настоящего Соглашения.

### 1. ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА

1.1 Перевозчик или его полномочный представитель обязан передать диспетчеру службы «Кетеринг» Обслуживающей Компании завизированный заказ на обеспечение бортовым питанием за 24 (Двадцать четыре) часа до планируемого времени отправления воздушного судна по расписанию на адрес электронной почты [bortpit@airportkzn.ru](mailto:bortpit@airportkzn.ru). Допускаются корректировки заказа, которые необходимо производить за 12 (Двенадцать) часов, за 2 (Два) часа и за 1 (Один) час до планируемого времени отправления воздушного судна по расписанию (плану) завизированными корректированными заказами, направляемыми по электронной почте или факсимильной связью на номер +7 843 2678713.

1.2 Перевозчик обязан предоставить исправное съемное буфетно-кухонное оборудование, бортовую посуду, столовые приборы, контейнеры и другой инвентарь, перечень которого согласовывается с Обслуживающей Компанией, в количествах, соответствующих установленным нормам для каждого типа воздушного судна (не менее 1,5 (Полтора) комплекта), которые позволят Обслуживающей Компании осуществлять обеспечение бортовым питанием и оказывать сервисные услуги.

1.3 Передача Перевозчиком Обслуживающей Компании съемного буфетно-

кухонного оборудования и бортовой посуды производится в соответствии с Актом приема-передачи буфетно-кухонного оборудования и бортовой посуды с указанием количества передаваемой посуды и оборудования.

1.4 При сдаче Перевозчиком Обслуживающей Компании с воздушного судна бортовой посуды не допускать его пересортицу с посудой, не предусмотренной первоначальным Актом приема-передачи буфетно-кухонного оборудования и бортовой посуды.

1.5 В случае не предоставления Перевозчиком съемного буфетно-кухонного оборудования и бортовой посуды, Обслуживающая Компания оставляет за собой право поставлять бортовое питание в одноразовой посуде и одноразовых контейнерах-коробках, оплачиваемых Перевозчиком дополнительно.

1.6 Перевозчик обязан передать Обслуживающей Компании информацию о замене типа воздушного судна (его компоновки, класса обслуживания, маршрута) не менее, чем за 5 (Пять) часов до времени отправления воздушного судна по расписанию (плану), используя средства связи, указанных в п.1.1 настоящего Соглашения.

## **2. ПРАВА ПЕРЕВОЗЧИКА**

2.1 Перевозчик имеет право произвести у Обслуживающей Компании дополнительный заказ на обеспечение бортового питания, если фактическое количество пассажиров по итогам регистрации пассажиров превышает количество порций, заказанных в соответствии с п.1.1 настоящего Соглашения.

2.2 Дополнительный заказ на питание от Перевозчика принимается Обслуживающей Компанией не менее, чем за 40 (Сорок) минут до времени отправления воздушного судна по расписанию (плану) и не может превышать 3 (Трёх) порций по экономическому классу обслуживания и 2 (Двух) порций по бизнес классу.

2.3 Обслуживающая Компания предоставляет Перевозчику дополнительный заказ из имеющихся в наличии блюд и продуктов, причём цена и ассортимент дополнительного заказа не согласовывается с Перевозчиком.

2.4 В случае дополнительного заказа Перевозчиком, превышающего 3 (Три) порции Обслуживающая Компания принимает дополнительный заказ от Перевозчика при условии, что ответственность за возможные последствия, возникшие в результате задержки отправления рейса возлагается на Перевозчика, причём полномочный представитель Перевозчика обязан подписать акт на задержку отправления рейса с указанием соответствующей причины.

2.5 Перевозчик имеет право отказаться от поставки бортового питания в следующем порядке.

2.5.1 Завизированный отказ Перевозчика от поставки бортового питания или его части, переданный Обслуживающей Компании по средствам связи, указанными в п.1.1 настоящего Соглашения более чем за 5 (Пять) часов до времени отправления по расписанию (плана), Перевозчиком не оплачивается.

2.5.2 Завизированный отказ Перевозчика от поставки бортового питания, переданный Обслуживающей Компании по средствам связи, указанными в п.1.1 настоящего Соглашения менее чем за 5 (Пять) часов до времени отправления по расписанию (плана), оплачивается Перевозчиком за фактически понесённые

Обслуживающей Компанией расходы при выполнении заказа. Продукция промышленного производства с ненарушенной упаковкой и с не истёкшими сроками реализации не менее 5 (Пяти) дней принимается в полном объёме, причём Перевозчиком не оплачивается.

2.5.3 Отказ Перевозчика от поставки дополнительного бортового питания, переданный Обслуживающей Компанией по средствам связи, указанными в п.1.1 настоящего Соглашения, не допускается, Перевозчиком оплачивается полная стоимость сервисных услуг, продукции и посуды, указанной в накладной.

2.5.4 Продукция собственного производства Обслуживающей Компании переданная Перевозчику по накладной на бортовое питание и стоимость оказанных услуг возврату не подлежат и оплачивается Перевозчиком в полном объёме.

2.5.5 В случае, если представитель Перевозчика, получивший письменное извещение, направленное по средствам связи, указанными в п.1.1 настоящего Соглашения не явился для подписи акта на списание бортового питания, акт, подписанный Обслуживающей Компанией, приобретает юридическую силу и принимается как Перевозчиком, так и Обслуживающей Компанией равносильно.

2.5.6 Отказ Перевозчика от поставки отдельного заказа на обеспечение бортовым питанием, состоящей из блюд национальной кухни, диетического, вегетарианского и детского питания оплачивается в полном объёме и возврату Обслуживающей Компании не подлежит.

2.6 Перевозчик имеет право отказаться от оплаты услуги по дополнительной доставке бортового питания, если необходимость такой доставки возникла не по вине Перевозчика и не вследствие дополнительного заказа Перевозчика.

### **3. ОБЯЗАННОСТИ ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ**

3.1 Обслуживающая Компания, оказывая услуги по обеспечению бортовым питанием пассажиров и экипажей воздушных судов обязана руководствоваться отраслевыми Стандартами, нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Воздушным кодексом Российской Федерации, санитарными правилами и нормами.

3.2 На основании отдельного заказа Перевозчика Обслуживающая Компания разрабатывает рационы питания с учётом особенностей обслуживания пассажиров на борту Перевозчика, принятых Перевозчиком, которые могут включать блюда национальной кухни, диетическое, вегетарианское и детское питание.

3.3 Обслуживающая Компания производит отпуск бортового питания на борт воздушного судна Перевозчика в соответствии с рационом, согласованным с Перевозчиком с учётом расписания (планом) выполнения полётов.

3.4 Обслуживающая Компания производит комплектование и отпуск на борт воздушного судна Перевозчика бортового питания в количестве, соответствующем данным, предоставленным в письменной заявке Перевозчиком согласно п.1.1 настоящего Соглашения.

3.5 Обслуживающая Компания доставляет бортовое питание и посуду на борт воздушного судна в опломбированных службой авиационной безопасности Обслуживающей Компании ёмкостях (таре), на которых навешивается ярлык с указанием содержимого ёмкости (тары), количества, срока реализации. Обслуживающая Компания заверяет ярлык своим штампом и подписью укладчика.

3.6 Обслуживающая Компания ведёт учёт хранения и использования бортовой посуды и съёмного бортового буфетно-кухонного оборудования с ежемесячным предоставлением Перевозчику инвентаризационной ведомости.

3.7 Обслуживающая Компания обязана соблюдать сроки реализации продуктов питания в соответствии с санитарными нормами и безопасности их употребления для пассажиров и экипажей воздушных судов.

3.8 Обслуживающая Компания производит обработку (промывку) съёмного оборудования и бортовой посуды Перевозчика.

#### **4. СТОИМОСТЬ БОРТОВОГО ПИТАНИЯ**

4.1 Обслуживающая Компания предоставляет Перевозчику бортовое питание, одноразовую посуду, услуги по обеспечению бортовым питанием, дополнительные услуги по ценам и тарифам, действующим в Обслуживающей Компании на момент оказания услуг.

4.2 Рацион питания согласовывается Обслуживающей Компанией и Перевозчиком в следующем порядке.

4.2.1 Обслуживающая Компания направляет Перевозчику по средствам связи, указанными в п.1.1 действующие на момент заключения настоящего Соглашения «Ассортиментный перечень продуктов питания и одноразовой посуды», с указанием стоимости и тарифа за обеспечения бортовым питанием.

4.2.2 Перевозчик в течении 10 (Десяти) календарных дней с даты получения от Обслуживающей Компании Ассортиментного перечня продуктов питания и одноразовой посуды, определяет и направляет рацион питания и дополнительные услуги, продукты и посуду Обслуживающей Компании по средствам связи, указанными в п.1.1.

4.2.3 Обслуживающая Компания или Перевозчик направляет друг другу подлинники подписанные двухсторонние документы, указанные в п.4.2.1, 4.2.2 и 4.3.2 ближайшим рейсом Перевозчика или почтовым сообщением в течении 10 (Десяти) календарных дней.

4.2.4 Обслуживающая Компания может производить замену продуктов в рационе бортового питания, не ухудшая при этом потребительское качество рациона бортового питания.

4.3 Обслуживающая Компания вправе в одностороннем порядке производить изменение стоимости бортового питания и посуды, с учётом цен на потребительском рынке, при этом Обслуживающая Компания и Перевозчик согласовывает рацион бортового питания, его стоимость следующим образом.

4.3.1 Обслуживающая Компания производит уведомление Перевозчика по средствам связи, указанными в п.1.1 об изменении стоимости блюд и продуктов, указанных в Ассортиментном перечне продуктов питания и одноразовой посуды.

4.3.2 Перевозчик в течении 10 (Десяти) календарных дней с даты получения изменения Ассортиментного перечня продуктов питания и одноразовой посуды рассматривает и определяет стоимость рациона(ов) бортового питания и сообщает её Обслуживающей Компании по средствам связи, указанными в п.1.1.

4.3.3 Обслуживающая Компания формирует рацион(ы) бортового питания в

соответствии с установленной Перевозчиком стоимостью и на основе Ассортиментного перечня продуктов питания и одноразовой посуды.

4.3.4 В случае не предоставления Перевозчиком Обслуживающей Компании письменного сообщения об определении новой стоимости рациона(ов) бортового питания в срок согласно п.4.3.2 настоящего Соглашения, Обслуживающая Компания может формировать рацион(ы) бортового питания, поставлять бортовое питание в посуде в соответствии с изменившимися размерами цен.

4.4 Обслуживающая Компания уведомляет Перевозчика об изменении тарифов за обеспечение бортовым питанием по средствам связи, указанными в п.1.1 не менее чем за 5 (Пять) дней до момента вступления в силу указанных изменений.

4.5 Допускается оплата наличным расчётом Перевозчиком за обеспечение бортовым питанием в кассе Обслуживающей Компании.

4.6 Дополнительная доставка бортового питания Обслуживающей Компанией на борт воздушного судна Перевозчика оплачивается им в соответствии с установленными Обслуживающей Компанией тарифами на момент оказания услуг.

## **5. ПОРЯДОК ПРОИЗВОДСТВА РАСЧЁТОВ**

5.1 Валютой цены по настоящему договору является рубль Российской Федерации.

5.2 Валютой платежа по настоящему договору является рубль Российской Федерации.

5.3 Перевозчик ежемесячно за 5 (Пять) календарных дней до начала отчётного месяца, производит авансовый платёж (предварительную оплату) на расчётный счёт Обслуживающей Компании, исходя из предполагаемых объёмов получения услуг от Обслуживающей Компании по настоящему Соглашению об обеспечении бортовым питанием, посудой и сервисных услуг.

5.4 Обслуживающая Компания в течении 5 (Пяти) банковских дней с момента оказания услуг по настоящему Соглашению выставляет Перевозчику счёт-фактуру за фактически оказанные услуги за фактически поставленное бортовое питание, посуду и сервисные услуги по настоящему Соглашению на основании соответствующих документов (накладной на бортовое питание и т.д.).

5.5 Перевозчик в течении 15 (Пятнадцати) банковских дней со дня окончания отчётного месяца производит окончательную оплату на расчётный счёт Обслуживающей Компании в случае, если имеющейся суммы предварительной оплаты, указанной в пункте 5.3 настоящего Соглашения недостаточно для полной оплаты услуг за фактически поставленное бортовое питание, посуду и сервисные услуги Обслуживающей Компании.

5.6 В случае полного или частичного отказа Перевозчика от оплаты услуг за фактически поставленное бортовое питание, посуду и сервисные услуги по настоящему Соглашению, оказанных ему, Обслуживающая Компания обязана рассмотреть претензию в течение 10 (Десяти) рабочих дней и предоставить Перевозчику документы, подтверждающие правильность расчетов, либо внести исправления в выставленные первичные документы.

5.7 Наличие разногласий по спорным вопросам не дает право Перевозчику задерживать оплату по счетам-фактурам.

5.8 Обслуживающая Компания и Перевозчик согласились для урегулирования расчетов по настоящему Соглашению не реже, чем один раз в 3 (Три) месяца составлять акт сверки взаиморасчетов, который подписывается Обслуживающей Компанией и Перевозчиком не позднее 5 (Пяти) календарных дней с момента получения акта и возвращается Обслуживающей Компании либо Перевозчику с приложением документов, подтверждающих возражения.

5.9 Обслуживающая Компания имеет право при возникновении у Перевозчика задолженности приостановить предоставление ему услуг по обеспечению бортовым питанием, посудой и сервисных услуг по настоящему Соглашению до полного погашения долга Перевозчика перед Обслуживающей Компанией, о чем извещает письменно, в том числе по средствам сети авиационной фиксированной электросвязи (АФТН) либо по средствам связи, указанными в п.1.1 за 2 (Два) календарных дня до предполагаемой даты приостановления обслуживания по настоящему Соглашению.

5.10 В случаях, когда авансовый платёж (предоплата) Перевозчика в соответствии с п.5.3 по настоящему Соглашению не представляет возможным (в случае вынужденной посадки, посадки на запасной аэродром, вынужденного простоя воздушного судна на аэродроме), предоставить услуги по обеспечению бортовым питанием, посудой и сервисных услуг по настоящему Соглашению они предоставляется Перевозчику при отсутствии у него задолженности перед Обслуживающей Компанией и предоставления писем гарантирующих производство оплаты за предоставленные услуги в полном объёме. Расчёты за обслуживание осуществляются Перевозчиком путём оплаты счетов, выставленных Обслуживающей компанией.

## **6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ И ПЕРЕВОЗЧИКА**

6.1 За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Соглашению Обслуживающая Компания и Перевозчик несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

6.2 Обслуживающая Компания не несёт ответственности за задержку отправления рейса, если она вызвана вскрытием полномочным представителем или членом экипажа Перевозчика ёмкостей (тары) и пересчётом бортового питания и посуды, повлекших за собой нарушение технологического графика обслуживания воздушного судна, утверждённого Обслуживающей Компанией.

6.3 Обслуживающая Компания не несёт ответственность за несоблюдение Перевозчиком сроков подачи заказов согласно п.1.1 настоящего Соглашения, повлекшее за собой нарушение Обслуживающей Компанией технологии поставки бортового питания и посуды на борт воздушного судна с последующей задержкой отправления рейса.

6.4 Обслуживающая Компания не несёт ответственность за несвоевременное выполнение заказа Перевозчика, если он не известил Обслуживающую Компанию согласно п.1.6 настоящего Соглашения.

6.5 Обслуживающая Компания может приостановить обеспечение Перевозчика бортовым питанием и посудой при возникновении у него задолженности по оплате, о чём Обслуживающая Компания письменно уведомляет Перевозчика по каналам факсимильной связи или каналам авиационной фиксированной электросвязи (АФТН) за 2 (Два) календарных дня до предполагаемой даты введения указанной санкции.

6.6 Обслуживающая Компания возобновляет обеспечение Перевозчика бортовым



питанием и посудой при полном погашении задолженности по оплате и поступлении финансовых средств на расчётный счёт Обслуживающей Компании.

6.7. Перевозчик обязан предоставлять Обслуживающей Компании надлежащим образом заверенные копии доверенностей на своих представителей с правом подписи первичных документов за 3 (три) рабочих дня до начала действия полномочий представителей.

6.8. В случае нарушения Перевозчиком пункта 6.7. настоящего Стандартного соглашения, Перевозчик обязан уплатить Обслуживающей компании штраф в размере 100 000 (Сто тысяч) рублей за каждый установленный Обслуживающей Компанией факт нарушения.

6.9. Неустойка (штраф, пени) выплачивается Перевозчиком путем перечисления денежных средств на расчетный счет Обслуживающей компании в течение 5 (пяти) банковских дней после предъявления Обслуживающей компанией письменного требования об уплате неустойки.

6.10. При невозможности урегулирования спорных вопросов между Обслуживающей Компанией и Перевозчиком путём переговоров, рассмотрение этих вопросов надлежит производить в Арбитражном суде Республики Татарстан.

## **7. ФОРС-МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА**

7.1 Обслуживающая Компания и Перевозчик не будут нести ответственность за полное или частичное неисполнение своих обязательств по настоящему Соглашению, если их неисполнение будет являться следствием таких обстоятельств непреодолимой силы, как наводнение, землетрясение, ураган, тайфун, военные действия и иные обстоятельства, возникшие после заключения настоящего Соглашения в результате событий чрезвычайного характера, которые Обслуживающая Компания или Перевозчик не могли ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами. При этом срок исполнения обязательств по настоящему Соглашению соразмерно отодвигается на время действия таких обстоятельств и их последствий.

7.2 При наступлении форс-мажорных обстоятельств Обслуживающая Компания или Перевозчик незамедлительно, используя любые доступные средства связи, ставят друг друга в известность и вступают в переговоры для определения условий и возможностей дальнейшего выполнения настоящего Соглашения.

## **8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ СОГЛАШЕНИЯ**

8.1 Перевозчик принимает условие обеспечения бортового питания при котором Обслуживающая Компания к заказу на питание, предоставленному в соответствии с п.3.4 настоящего Соглашения дополнительно поставляет на борт воздушного судна 1 (Один) рацион питания из расчёта на каждые 50 (Пятьдесят) или до 50 (Пятидесяти), но не менее 10 (Десяти) пассажиров.

8.2 Перевозчик производит оплату Обслуживающей Компании за дополнительные рационы, поставленные на борт воздушного судна согласно п.8.1 настоящего Соглашения по ценам и тарифам, действующим в Обслуживающей Компании на момент оказания услуг.

8.3 Обслуживающая Компания осуществляет доставку съёмного бортового буфетно-кухонного оборудования и бортовой посуды Перевозчика согласно перечня на

борт воздушного судна перевозчика и обратно.

8.4 Перевозчик производит приёмку бортового питания на основании накладной Обслуживающей Компании, оформляемой в 4 (Четырёх) экземплярах, по 2 (Два) для Перевозчика и Обслуживающей Компании, в которых Перевозчик и Обслуживающая Компания ставят подписи, время начала и окончания загрузки бортового питания.

8.5 Перевозчик считает поставленное Обслуживающей Компанией бортовое питание своей собственностью с момента проставления своей подписи в накладной на бортовое питание. Собственность Перевозчика возврату и обмену не подлежит.

8.6 При обнаружении деформации, порчи, утери бортовой посуды Перевозчик составляет соответствующий акт на ярлыке Обслуживающей Компании с приложением пломбы, опечатывающей ёмкость (тару) в которой доставили на борт Перевозчика бортовое питание.

8.7 Перевозчик предъявляет письменные претензии к качеству поставленного бортового питания, которые должны быть заверены представителем санитарно-карантинной службой Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзора) и переданы Обслуживающей Компании в течение 2 (Двух) рабочих дней с момента возникновения претензии.

8.8 Перевозчик может инициировать проведение контрольного взвешивания поставленного на борт воздушного судна бортового питания, при этом необходимо соблюдение следующих условий.

8.8.1 Для проведения процедуры взвешивания Перевозчик должен предоставить опломбированную пломбой Обслуживающей Компанией ёмкость (тару), содержащую не менее 10 (Десяти) рационов питания.

8.8.2 Перевозчик принимает, что допустимое отклонение от весовых выходов составляет  $\pm 5$  (Пять)% от общего веса контролируемых порций.

8.8.3 Перевозчик принимает, что в случае не подтверждения отклонения от весовых выходов, все расходы, связанные с организацией доставки взвешиваемых рационов Обслуживающей Компании, с подготовкой, доставкой и заменой бортового питания Перевозчик возмещает Обслуживающей Компании в полном объёме. При этом, ответственность за возможные последствия, возникшие в результате задержки отправления рейса возлагается на Перевозчика, причём полномочный представитель Перевозчика обязан подписать акт на задержку отправления рейса с указанием соответствующей причины.

8.8.4 Обслуживающая Компания принимает, что в случае подтверждения отклонения от весовых выходов, все фактические расходы, связанные с проведением контрольного взвешивания Обслуживающая Компания принимает на себя.

8.9 Настоящее Соглашение может быть дополнено или изменено письменными дополнениями, подписанными Обслуживающей Компанией и Перевозчиком.

8.10 Обслуживающая Компания и Перевозчик договорились о признании факсимильных копий документов наравне с их оригиналами.

## **9. СРОК ДЕЙСТВИЯ СОГЛАШЕНИЯ**

9.1 Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания Обслуживающей Компанией и Перевозчиком и действует:

по « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_ года включительно.

9.2 По окончании срока действия, указанного в п.9.1 настоящего Соглашения, срок действия его будет продлеваться автоматически на каждый последующий календарный год, если Обслуживающая Компания или Перевозчик не направят друг другу уведомление о прекращении действия настоящего Соглашения за 30 (Тридцать) дней до окончания текущего календарного года.

9.3 Обслуживающая Компания или Перевозчик вправе досрочно расторгнуть настоящее Соглашение письменно уведомив друг друга о своём намерении по средствам связи, указанными в п.1.1 не позднее, чем за 30 (Тридцать) дней до предполагаемой даты расторжения, при условии осуществления взаиморасчетов.

9.4 Настоящее Соглашение составлено в 2 (Двух) подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон.

### **БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ**

#### **ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ КОМПАНИЯ:**

#### **ПЕРЕВОЗЧИК:**

ИНН 1660000344, КПП 162401001  
Р/счет 40702810400029006886  
В ОАО «АК БАРС БАНК»

К/счет 30101810000000000805  
БИК 049205805  
ОКОНХ 96190  
ОКПО 13001745  
ОГРН 1021603634854 от 12.12.2002г.

### **ПОДПИСАНО:**

от имени:  
ОАО «Международный аэропорт «Казань»  
кем:  
Генеральным директором  
Старостиным Алексеем Александровичем

от имени:

\_\_\_\_\_

кем:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Дата: « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

Дата: « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.